



Datum van
inontvangstneming

:

09/04/2025

Zaak C-161/25

Verzoek om een prejudiciële beslissing

Datum van indiening:

24 februari 2025

Verwijzende rechter:

Consiglio di Stato (Italië)

Datum van de verwijzingsbeslissing:

18 februari 2025

Verzoekende partij:

Autorità di regolazione dei trasporti

Verwerende partijen en verzoekende partijen in eerste aanleg:

Captrain Italia

Rail Cargo Carrier Italy Srl

Fuorimuro Impresa Ferroviaria Srl

Inrail SpA

SBB Cargo Italia Srl

Oceanogate Italia SpA

GTS Rail SpA

Adriafer Srl con socio unico

DB Cargo Italia Srl

Sangritana SpA

De feiten zijn vergelijkbaar met die van DDP C-162/25; de prejudiciële vragen zijn vrijwel identiek, met uitzondering van de formulering van het laatste deel van de derde vraag, die luidt als volgt:

„[...] Indien de vorige vraag bevestigend wordt beantwoord: vereist dat artikel 35 dat de toezichthoudende instantie bij het invoeren of in ieder geval ‚valideren’ van een boeteregeling voor grensstations ten laste van goederenspoorwegondernemingen steeds gehouden is de voorschriften van deze bepaling te handhaven en daarbij de neutraliteit van de maatregel te waarborgen, in die zin dat: i) premies ter beloning van deugdzame spoorwegondernemingen moeten worden vastgesteld; ii) compensaties voor benadeelde ondernemingen moeten worden vastgesteld, en iii) boeten ook aan de beheerder moeten worden opgelegd indien deze de vertraging heeft veroorzaakt, waarbij ervan wordt uitgegaan dat de neutraliteit van de maatregel het tweezijdige karakter van de individuele boeten inhoudt?”