



Datum van
inontvangstneming

:

17/10/2023

Zaak C-567/23

Verzoek om een prejudiciële beslissing

Datum van indiening:

13 september 2023

Verwijzende rechter:

Krajský soud v Ostravě (Tsjechië)

Datum van de verwijzingsbeslissing:

31 augustus 2023

Verzoekende partij:

BG Technik cs, a.s.

Verwerende partij:

Generální ředitelství cel

BESLISSING

De Krajský soud v Ostravě (rechter in eerste aanleg Ostrava, Tsjechië) [OMISSIS] [samenstelling van de rechtsprekende kamer] heeft in de zaak van

Verzoekster, **BG Technik cs, a.s.**,

[OMISSIS]

tegen verweerder, de **Generální ředitelství cel**

[OMISSIS]

betreffende het beroep tegen verweerders besluit van 11 mei 2022, zaaknummer 15217–2/2022–900000–311,

beslist als volgt:

[OMISSIS] Aan het Hof van Justitie van de Europese Unie **wordt de volgende prejudiciële vraag voorgelegd:**

Kan een elektrische mobiliteits scooter met de volgende kenmerken:

- twee assen met een aangedreven achteras,
- twee sets banden met grotere achterbanden die dienstdoen als kantelbeveiliging,
- de scooter wordt bestuurd met behulp van een gesloten ovaalvormig stuurwiel dat is gemonteerd op een afzonderlijke stuurkolom, is uitgerust met bedieningsonderdelen en is aldus ontworpen dat de scooter kan worden bestuurd met één hand en dat zijn snelheid met één hand kan worden geregeld,
- de scooter is uitgerust met een elektromagnetische achterwielrem,
- de afmetingen van de scooter bedragen 122 x 63 x 125 cm (lengte x breedte x hoogte) – de hoogte staat aangegeven op de rugleuning van de bestuurdersstoel,
- een verstelbare en draaibare zitting met armsteunen,
- een horizontaal platform dat de voor- en achtergedeelten van de scooter verbindt,
- een elektromotor met een vermogen van 800 W waarmee de scooter een maximumsnelheid van 15 km/uur haalt en per oplaadbeurt 45 km kan afleggen,

in strijd met de bewoordingen van uitvoeringsverordening (EU) 2021/1367 van de Commissie van 6 augustus 2021 worden ingedeeld onder [postonderverdeling] 8713 90 00 van de gecombineerde nomenclatuur?

[OMISSIS] [schorsing van de behandeling]

Motivering

I.1

Voorwerp van de procedure

- 1 Op 1 november 2021 heeft verzoekster een douaneaangifte ingediend en daarbij verzocht om onder meer 79 stuks van de mobiliteitsscooter DL24800–3 (hierna: „SELVO 4800”) toe te laten tot het vrije douaneverkeer. Het betreft een elektrische eenpersoonsscooter die is uitgerust met vier wielen en een voortbewegingsmechanisme en die bestemd is voor invaliden of personen met een beperkte mobiliteit. Verzoekster heeft de ingevoerde scooters in het kader van haar aangifte ingedeeld onder postonderverdeling 8713 90 00 van de gecombineerde nomenclatuur (hierna: „GN”), waarvoor een invoerrecht van 0 % geldt. Het douanekantoor heeft geconcludeerd dat de voorgestelde tariefindeling onjuist is, dat het een elektrische scooter betreft en dat deze moet worden ingedeeld onder GN-postonderverdeling 8703 10 18, met een invoerrecht van 10 %. Bijgevolg heeft het douanekantoor een procedure ingeleid met het oog op

het heffen van een aanvullend invoerrecht ten bedrage van 155 785 Tsjechische kroon (CZK), waartoe het kantoor een door verzoekster bestreden besluit heeft gegeven.

- 2 Verweerder heeft zich bij bestreden besluit van 11 mei 2022 [OMISSIS] uitgesproken over het door verzoekster gemaakte bezwaar. Daarbij heeft hij dit bezwaar afgewezen en de heffing van het aanvullende invoerrecht van 10 % uit hoofde van de indeling van de SELVO 4800 onder GN-postonderverdeling 8703 10 18 bevestigd. Vervolgens heeft verzoekster in de onderzochte zaak beroep bij de bestuursrechter ingesteld.
- 3 In het kader van de bestuurlijke procedure alsook voor de rechter heeft verzoekster aangevoerd dat uitvoeringsverordening (EU) 2021/1367 van de Commissie van 6 augustus 2021 (hierna: „verordening 2021/1367”), krachtens welke het douanekantoor, als primaire bestuurlijke autoriteit, alsook verweerder de SELVO 4800 hebben ingedeeld onder GN-postonderverdeling 8703 10 18, niet bindend is ten aanzien van de betreffende scooter en derhalve niet van toepassing is. Verzoekster voert aan dat de douanekantoren zelf de aanzet hebben gegeven tot de vaststelling van verordening 2021/1367, krachtens welke de ingevoerde scooters zijn ingedeeld onder GN-postonderverdeling 8703 10 18, zodat [naar de mening van de douaneautoriteiten] ten aanzien van de onder de genoemde verordening vallende scooters een verhoogd invoerrecht van 10 % moet worden toegepast. Verzoekster acht het optreden van de douanekantoren onrechtmatig, aangezien verordening 2021/1367 een goederenomschrijving bevat die identiek is aan die welke is opgenomen in de Základní technický popis (technische basisomschrijving) en de Návod k použití vozíku SELVO 4800 (gebruiksaanwijzing van de SELVO 4800) en het douanekantoor bijgevolg een situatie heeft gecreëerd waarin verzoekster geen speelruimte heeft om kenmerken en kenmerkende eigenschappen aan te geven die het gebruik van haar scooter door invalide personen mogelijk maken. Bij de opstelling van verordening 2021/1367 zijn aldus kenmerkende eigenschappen toegewezen aan [een scooter zoals] de SELVO 4800 dat alle eigenschappen, ook die welke er uitdrukkelijk op wijzen dat de scooter kan worden gebruikt door invaliden, in de verordening zijn opgenomen, zodat de mogelijkheid om de scooter in te delen onder GN-postonderverdeling CN 8713 90 00 volledig is uitgesloten. Deze uitsluiting van de door de SELVO 4800 geboden gebruiksmogelijkheden komt niet overeen met de werkelijkheid, aangezien de onderzochte scooter bij de rozhodnutí Ministerstva dopravy o schválení technické způsobilosti typu vozidla č. 9172 (besluit van het ministerie van Vervoer tot bevestiging van de verkeersgeschiktheid van voertuigtype nr. 9172) van 24 april 2014 is ingedeeld in de categorie „Ostatní vozidla, Invalidní vozíky” (overige voertuigen, invalidenwagens). Uit de technische basisomschrijving volgt dat in het gedeelte „overige opmerkingen” wordt gewezen op het feit dat de SELVO 4800 uitsluitend bedoeld is voor personen die in het bezit zijn van een TP-, ZTP- of ZTP/P-kaart¹. Het feit dat de

¹ Noot van de vertaler: dit zijn kaarten waarin iemands invaliditeitsniveau wordt vastgesteld; TP = těžké postižení (ernstige invaliditeit), ZTP = zvlášť těžké postižení (zeer ernstige invaliditeit),

SELVO 4800 een invalidenwagen is en bijgevolg moet worden ingedeeld onder GN-postonderverdeling 8713 90 00 wordt eveneens aangetoond door het certificaat van verkeersgeschiktheid voor voertuigen van het type SELVO 4800, waarin dit type wordt omschreven als „ostatní vozidlo invalidní vozík” (overige voertuigen invalidenwagen), alsook door de technische basisomschrijving van het betreffende voertuig, waarin onder punt 2 een „invalidenwagen” wordt genoemd. Bovendien voldoet de SELVO 4800 aan de wettelijke voorwaarden voor erkenning als medisch hulpmiddel, zoals bevestigd bij het besluit van de Státní ústav pro kontrolu léčiv (staatsinstituut voor de controle van geneesmiddelen, Tsjechië) [OMISSIS] van 22 november 2021. Deze omstandigheden zijn herhaaldelijk bevestigd door bestuursrechters. Volgens verzoekster deelt verweerder de SELVO 4800 bewust verkeer in onder GN-postonderverdeling 8703 10 18, waardoor hij verzuimt om de vaste rechtspraak hierover te eerbiedigen en voorbijgaat aan de aard, het doel en de wijze van gebruik van de onderzochte scooter. Verweerder weigert namelijk om rekening te houden met de technische specificiteit van de SELVO 4800, meer bepaald met het feit dat deze scooter de bijzondere kenmerken heeft van een product dat is ontworpen om een handicap te verlichten en dat hoofdzakelijk bedoeld is om te worden gebruikt door invaliden.

- 4 Verweerder wijst erop dat het geschil betrekking heeft op de kwestie van de tariefindeling van de onderzochte scooter, namelijk de SELVO 4800, die volgens verzoekster een invalidenwagen is en moet worden ingedeeld onder GN-postonderverdeling 8713 90 00, terwijl de douaneautoriteiten de scooter hebben ingedeeld onder GN-postonderverdeling 8703 10 18, aangezien zij er bij deze indeling rekening mee hebben gehouden dat verordening 2021/1367 van kracht is, dat de bijlage bij deze verordening een omschrijving van de onderzochte scooter omvat en dat deze bijlage de scooter indeelt onder de betreffende GN-post en deze indeling motiveert. De SELVO 4800 komt naar zijn kenmerken, parameters en eigenschappen volledig overeen met het product als omschreven in de eerste kolom van de bijlage bij de genoemde verordening, dat is ingedeeld onder GN-postonderverdeling 8703 10 18. Het is volledig hetzelfde product, waarover tussen verzoekster en verweerder geen betwisting bestaat. Verordening 2021/1367 is rechtstreeks van toepassing op de SELVO 4800 en is voor de douaneautoriteiten en voor verweerder bindend van aard.
- 5 Ter verdere onderbouwing van deze tariefindeling in overeenstemming met verordening 2021/1367 wijst verweerder erop dat de indeling van het onderzochte voertuig (dat identiek is aan de SELVO 4800) onder GN-postonderverdeling 8713 90 00, namelijk als invalidenwagen, is uitgesloten omdat het voertuig niet specifiek is ontworpen voor invaliden en geen bijzondere kenmerken heeft om een handicap te verlichten. In verordening 2021/1367 is uitdrukkelijk bepaald dat,

ZTP/P = zvlášť těžké postižení s průvodcem (zeer ernstige invaliditeit die recht geeft op een begeleider).

hoewel het voertuig zodanig is ontworpen dat het met één hand kan worden gestuurd en het is voorzien van een comfortabele draaibare stoel met steunen en een antislippoppervlak voor de voeten (en het als optie kan worden voorzien van kantelbeveiligingswieltjes), die kenmerken objectief gezien geen speciale kenmerken zijn die zijn ontworpen om een handicap te verlichten. Overeenkomstig verordening 2021/1367 zijn voertuigen die zijn uitgerust met een afzonderlijke, verstelbare stuurkolom en voertuigen met een maximumsnelheid van meer dan 10 km/uur uitgesloten van GN-postonderverdeling 8713 90 00. Het onderzochte voertuig wordt gebruikt voor het vervoer van personen, wordt niet geacht uitsluitend te zijn ontworpen voor invaliden en moet bijgevolg worden ingedeeld onder GN-postonderverdeling 8703 10 18, namelijk als motorvoertuig dat hoofdzakelijk is ontworpen voor personenvervoer en dat soortgelijk is aan speciale voertuigen voor het vervoer van personen op golfvelden. Het is duidelijk dat de Commissie bij de vaststelling van verordening 2021/1367 en bij de beoordeling van de tariefindeling van het betreffende product, dat identiek is aan de SELVO 4800, rekening heeft gehouden met alle kenmerken, parameters en eigenschappen van dit product, met inbegrip van alle eigenschappen die door verzoekster consequent worden aangewezen als aan de SELVO 4800 toe te schrijven eigenschappen van een product dat is ontworpen om een handicap te verlichten of, subsidiair, als eigenschappen die volgens verzoekster kunnen worden aangehaald ter rechtvaardiging van de tariefindeling van de SELVO 4800 onder GN-postonderverdeling 8713 90 00 van het douanetarief, namelijk als invalidenwagen, zoals de verstelbare, draaibare zitting met armsteunen, het antislippoppervlak voor de voeten, de antislipwielen, de besturing die met één hand kan worden bediend, enzovoort. De Commissie is tot de ondubbelzinnige conclusie gekomen dat deze kenmerken niet kunnen worden aangemerkt als eigenschappen van een product dat is ontworpen om een handicap te verlichten in de zin van GN-postonderverdeling 8713 90 00 van het douanetarief. Gelet op het voorgaande had noch de primaire bestuurlijke autoriteit noch verweerder een andere keuze dan de ingevoerde scooters van het type SELVO 4800 overeenkomstig verordening 2021/1367 in te delen onder GN-postonderverdeling 8703 10 18, een aanvullend invoerrecht te heffen en daartoe het bestreden besluit te geven.

I.2

Aangevoerde bepalingen van nationaal recht en uitlegging die de nationale rechters daaraan tot dusver hebben gegeven

- 6 Op 17 augustus 2021 is verordening 2021/1367 onder nummer L 294 bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie. Het betreft een rechtshandeling van de Unie die bindend en rechtstreeks toepasselijk is in alle lidstaten van de Unie en die overeenkomstig artikel 3 ervan in werking is getreden op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie, namelijk op 6 september 2021. Verzoekster heeft haar douaneaangifte ingediend op 1 november 2021, zodat ten tijde van de indiening van de douaneaangifte een geldige en toepasselijke rechtshandeling van de Unie aan de orde was.

- 7 In de onderhavige zaak zij opgemerkt dat in de periode voorafgaand aan de inwerkingtreding van verordening 2021/1367, toen verordening (EG) nr. 718/2009 van de Commissie van kracht was, tussen verzoekster en verweerder verschillende rechtsgeschillen over dezelfde juridische kwestie aanhangig waren, die tot vaste rechtspraak van de nationale rechterlijke instanties hebben geleid. In het geding was de vraag of de onderzochte SELVO 4800 moet worden ingedeeld onder GN-postonderverdeling 8703 10 18 dan wel onder GN-postonderverdeling 8713 10 00 [in de zin van bijlage I bij verordening (EEG) nr. 2658/87 van de Raad van 23 juli 1987 met betrekking tot de tarief- en statistieknomenclatuur en het gemeenschappelijk douanetarief]. Overeenkomstig de toelichting op [GN-postonderverdeling] 8713 10 00 zijn gemotoriseerde voertuigen, speciaal ontworpen voor invaliden, hoofdzakelijk te onderscheiden van de voertuigen van [GN-postonderverdeling] 8703 10 18 doordat zij een maximumsnelheid van 10 km/uur halen dat wil zeggen een snelle wandelpas, maximaal 80 cm breed zijn, 2 paar wielen hebben die de grond raken en speciale kenmerken hebben om de handicaps te verlichten (bijvoorbeeld voetsteunen om de benen te stabiliseren). Dergelijke voertuigen kunnen een extra paar wielen hebben (kantelbeveiliging) en kunnen zijn voorzien van besturings- en bedieningssystemen (een stuurknuppel bijvoorbeeld) die makkelijk te hanteren zijn. Dergelijke systemen worden gewoonlijk aan een van de armsteunen bevestigd. Het besturingssysteem is nooit in de vorm van een afzonderlijke, verstelbare stuurkolom. Anders dan aangegeven in de hierboven vermelde toelichting haalt de SELVO 4800 een maximumsnelheid van 16 km/uur en is hij uitgerust met een afzonderlijke stuurkolom. Bijgevolg hebben het douanekantoor, als primaire bestuurlijke autoriteit, en verweerder de scooter consequent ingedeeld onder [GN-postonderverdeling] 8703 10 18 en hebben zij een aanvullend recht geheven. Verzoekster heeft tegen de besluiten tot het heffen van een aanvullend invoerrecht verschillende bestuurlijke bezwaren ingediend [OMISSIS] [informatie over de nationale procedure].
- 8 Bij de beslechting van de aanhangige zaken hebben de bestuursrechters zich steeds op het standpunt gesteld dat de SELVO 4800 moet worden ingedeeld onder GN-postonderverdeling 8713 10 00. Daarbij hebben zij in het bijzonder rekening gehouden met het beoogde gebruik van de onderzochte scooter en met de bijzondere kenmerken ervan ter verlichting van een handicap, die de scooter in aanzienlijke mate onderscheiden van gewone voertuigen voor personenvervoer. De rechterlijke instanties hebben zich gebaseerd op de conclusies die voortvloeien uit het arrest van 26 mei 2016, *Invamed Group e.a.*, C-198/15, EU:C:2016:362 (hierna ook: „arrest *Invamed*”), alsook op het feit dat de onderzochte scooter in het hierboven genoemde besluit van het Tsjechische ministerie van Vervoer is ingedeeld in de categorie van de overige voertuigen, invalidenwagens. Uit de technische basisomschrijving volgt namelijk dat de SELVO 4800 uitsluitend bestemd is voor gebruik door personen die in het bezit zijn van een TP-, ZTP- of ZTP/P-kaart, die wordt uitgereikt aan invaliden, waarmee de doeleinden van de scooter eveneens in overeenstemming zijn. Bovendien voldoet de SELVO 4800 aan de wettelijke voorwaarden voor erkenning als medisch hulpmiddel, wat is bevestigd bij voornoemd besluit van het Tsjechische staatsinstituut voor de controle van geneesmiddelen, dat is gegeven in overeenstemming met de zákon č.

268/2014 Sb., o zdravotnických prostředcích (wet nr. 268/2014 op de medische hulpmiddelen). De rechterlijke instanties hebben geoordeeld dat de SELVO 4800 zich naar zijn uiterlijk onderscheidt van het uiterlijk van algemeen bekende invalidenwagens maar dat het atypische karakter van de scooter er niet toe kan leiden dat deze onder een andere post wordt ingedeeld. Als criterium voor de tariefindeling van goederen moet ook het beoogde gebruik ervan in aanmerking worden genomen, en daarnaast moet er rekening mee worden gehouden welke functies van een product primair en welke secundair zijn vanuit het oogpunt van de consument en hoe de fabrikanten of verkopers een product aanbieden op de markt. Het is van wezenlijk belang om de onderzochte scooter, waarvan bepaalde aspecten bedoeld zijn om handicaps te verlichten en die hoofdzakelijk bestemd is om de mobiliteit van personen met een lichamelijke handicap te faciliteren, objectief te beoordelen.

- 9 Voornoemde rechtspraak is ontstaan in de periode waarin verordening (EG) nr. 718/2009 van de Commissie van kracht was en waarin de kwestie van de tariefindeling van producten die soortgelijk zijn met de onderzochte SELVO 4800 bij herhaling is behandeld, zowel door het Comité douanewetboek als in het kader van de rechtspraak van het Hof, dat zich al tweemaal met de kwestie van de indeling van goederen onder GN-postonderverdeling 8703 10 18 en GN-postonderverdeling 8713 10 00 heeft beziggehouden en in beide gevallen belast was met de behandeling van een zaak die betrekking had op de tariefindeling van mobiliteitsscooters (arresten van 26 mei 2016, Invamed Group e.a., C-198/15, EU:C:2016:362, en 22 december 2010, Lecson Elektromobile, C-12/10, EU:C:2010:823).

I.3

Aangevoerde bepalingen van Unierecht

- 10 De toepasselijke bepalingen van Unierecht zijn vervat in verordening 2021/1367, die in werking is getreden op 6 september 2021. Gewezen zij erop dat de kwestie van de tariefindeling van producten die soortgelijk zijn met de onderzochte scooter van het type SELVO 4800 niet nieuw is en in integendeel al ongeveer twintig jaar voorwerp is van herhaalde behandeling door het Comité voor het geharmoniseerd systeem, dat verantwoordelijk is voor de werkzaamheden in verband met de gecombineerde nomenclatuur in het kader van de Werelddouaneorganisatie. De vaststelling van verordening 2021/1367 is voorafgegaan door een vergadering van het Comité douanewetboek (197e vergadering van het Comité douanewetboek te Brussel van 20 tot en met 22 februari 2019, punt 8.1, volledige notulen van de vergadering beschikbaar op: <https://ec.europa.eu/transparency/comitology-register/screen/documents/061483/1/consult?lang=pl>), tijdens welke de heterogene praktijk van de lidstaten met betrekking tot de indeling van de onderzochte scooter onder GN-postonderverdeling 8703 10 18 en GN-postonderverdeling 8713 10 00 is besproken. Tsjechië heeft daarbij uitdrukkelijk gewezen op de rechtspraak van de nationale rechterlijke instanties, die de

douaneautoriteiten verplichten om de SELVO 4800 als invalidenwagen in te delen onder GN-post 8713.

- 11 Tegelijkertijd zij gewezen op de rechtspraak van het Hof, dat er in het arrest *Invamed* op wijst dat de omschrijving die vervat is in post 8713 van de GN aldus moet worden uitgelegd dat het begrip „invalidenwagen” impliceert dat dit product uitsluitend bestemd is voor invaliden. Het feit dat ook personen zonder handicap een voertuig kunnen gebruiken heeft geen invloed op de indeling van dit voertuig onder post 8713 van de GN (punt 27). Het begrip „invaliden” heeft betrekking op personen die zijn getroffen door een meer dan marginale beperking van hun loopvermogen (punt 34). Het staat aan de verwijzende rechter om te beoordelen of het litigieuze voertuig ertoe dient, gelet op de objectieve kenmerken en eigenschappen ervan, specifiek door invalide personen te worden gebruikt, aangezien dit gebruik als het „wezenlijke of logische gebruik” van dit type voertuigen moet worden aangemerkt (punt 23). In het arrest *Invamed* is benadrukt dat het begrip „invaliditeit” ruim is en dat de scooters derhalve [ook] kunnen worden gebruikt door mensen die in meer of in mindere mate invalide zijn en voor wie een klassieke invalidenwagen niet de enige optie is. De scooter is langzaam en is ontworpen voor gebruik in winkels en op trottoirs, waar de ruimte beperkt is en een kleine draaicirkel vereist is. De scooter heeft welbepaalde kenmerken, die hem juist geschikt maken voor gebruik door personen met een meer dan marginale beperking van hun loopvermogen. Het feit dat hij mogelijk ook kan worden gebruikt door personen zonder dergelijke beperkingen verandert niets aan de tariefindeling ervan. De scooter biedt gezonde personen geen voordelen. De speciale kenmerken ervan vergemakkelijken hun bewegingen in de ruimte op geen enkele wijze en maken hen juist minder mobiel dan wanneer zij zich, zoals gewoonlijk, al lopend voortbewegen.

I.4

Korte uiteenzetting van de motivering van de verwijzing

- 12 De kern van het geschil over de uitlegging van het Unierecht wordt gevormd door de vraag of een lidstaat verordening 2021/1367, waarbij de SELVO 4800 is ingedeeld onder GN-postonderverdeling 8703 10 18, ook dient toe te passen in een situatie waarin deze scooter uit hoofde van zijn kenmerken en het gebruik ervan in de nationale documenten als invalidenwagen wordt aangemerkt. Op basis van de kenmerken en het doel van de scooter is een vaste nationale rechtspraak ontstaan, die is gebaseerd op de conclusies van het arrest *Invamed*.
- 13 Bij de verwijzende rechter is twijfel gerezen over de vraag of verordening 2021/1367 kan worden toegepast, gelet op het feit dat het Comité douanewetboek bij de vaststelling van deze verordening zeer formalistisch heeft gereageerd op de bestaande rechtspraak, waarin de SELVO 4800 is beoordeeld op basis van zijn gebruiksdoel. Het feit dat bij de opstelling van verordening 2021/1367 een goederenbeschrijving is gehanteerd die identiek is aan die van de SELVO 4800, alsook een beschrijving van alle kenmerken ervan, met inbegrip van die waarin het beoogde gebruik van de scooter door invalide personen expliciet wordt

vermeld, sluit in werkelijkheid uit dat de conclusies van het arrest Invamed worden toegepast. De onderzochte verordening 2021/1367 vermeldt expliciet de goederenkenmerken die niet kunnen worden beschouwd als kenmerken die een handicap verlichten in de zin van [GN-post] 8713 van het douanetarief, wat in strijd is met het beginsel dat goederen moeten worden beoordeeld op grond van hun beoogde gebruik.

- 14 De toepassing van verordening 2021/1367 leidt tot strijdigheid met het Verdrag van de VN inzake de rechten van personen met een handicap (hierna: „verdrag”), in het bijzonder met punt e) van de preambule van dit verdrag, waarin de verdragsluitende staten erkennen dat het begrip handicap aan verandering onderhevig is en voortvloeit uit de wisselwerking tussen personen met functiebeperkingen en sociale en fysieke drempels die hen belet ten volle, daadwerkelijk en op voet van gelijkheid met anderen te participeren in de samenleving. Met name is sprake van strijdigheid met artikel 20 van het verdrag, volgens hetwelk de staten die partij zijn alle doeltreffende maatregelen nemen om de persoonlijke mobiliteit van personen met een handicap met de grootst mogelijke mate van zelfstandigheid te waarborgen onder meer door: (a) de persoonlijke mobiliteit van personen met een handicap te vergemakkelijken op de wijze en op het tijdstip van hun keuze en tegen een betaalbare prijs, (b) de toegang voor personen met een handicap tot hoogwaardige mobiliteitshulpmiddelen, -apparaten, ondersteunende technologieën en vormen van hulp door mens of dier en tot bemiddeling te vergemakkelijken, onder meer door deze beschikbaar te maken tegen een betaalbare prijs, (c) personen met een handicap en gespecialiseerd personeel dat met personen met een handicap werkt, training in mobiliteitsvaardigheden te verschaffen en (d) instellingen die mobiliteitshulpmiddelen, -apparaten en ondersteunende technologieën produceren, aan te moedigen rekening te houden met alle aspecten van mobiliteit voor personen met een handicap. De toepassing van verordening 2021/1367 beperkt de rechten van personen met een handicap, aangezien de tariefindeling van de onderzochte scooter onder GN-postonderverdeling 8703 10 18 tegelijkertijd de prijs ervan verhoogt en in werkelijkheid het ontwerp en de fabricage van innovatieve onderdelen van invalidenwagens die het comfort van invalide personen kunnen verhogen beperkt, namelijk omdat de onderzochte verordening uitdrukkelijk melding maakt van de goederenkenmerken die niet kunnen worden geacht een handicap te verlichten in de zin van [GN-post] 8713 van het douanetarief, wat volledig in strijd is met de gewenste drijfveer van bedrijven die mobiliteitshulpmiddelen vervaardigen.
- 15 In het licht van de hierboven uiteengezette twijfels over de uitlegging [van de toepasselijke bepalingen] heeft de [verwijzende] rechter geoordeeld dat geen sprake is van een zogenoemde *acte claire*. De [verwijzende] rechter is er evenmin van op de hoogte dat de onderzochte kwestie reeds door het Hof is beslecht en dat derhalve sprake is van een zogenoemde *acte éclairé*.
- 16 Bijgevolg acht de verwijzende rechter het noodzakelijk om het Hof in de onderhavige zaak te verzoeken om een prejudiciële beslissing overeenkomstig

artikel 19, lid 3, onder b), van het Verdrag betreffende de Europese Unie en artikel 267 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie [OMISSIS] [verwijzing naar het dictum van de onderhavige beslissing].

II.

17 [OMISSIS]

18 [OMISSIS] [schorsing van de behandeling]

[OMISSIS] [nationale procedure]

Ostrava, 31 augustus 2023

[OMISSIS]

[naam en handtekening van de voorzitter van de rechtsprekende kamer].